

image not found or type unknown



Fecha de publicació:
07/02/2024

Sello Editorial:
Edicions 62

Contacto de prensa

Nombre: Directora de
marketing i comunicació AIG:
Marta Oliva i Domènech

Teléfono: 93 492 88 36

Email: moliva@grup62.com

Nombre: Núria Rosell

Teléfono: 93 492 8671

Email:
nuria.rosell@grup62.com

Nombre: Andrea Cuéllar

Teléfono: 93 482 8211

Email:
andrea.cuellar@grup62.com

Nombre: Xavier Gafarot

Teléfono: 93 492 8654

Email: xgafarot@grup62.com

image not found or type unknown



La globalització a la deriva

Jordi Torrent

El perquè de les disrupcions logístiques i polítiques al segle XXI i com ens afecten.

El perquè de les disrupcions logístiques i polítiques al segle XXI i com ens afecten.

Les disrupcions logístiques dels darrers anys han fet trontollar per primera vegada la globalització accelerada de les últimes dècades i les cadenes d'aprovisionament internacionals, i han posat en estat d'alerta governants i empresaris occidentals.

La globalització a la deriva és un llibre divulgatiu i rigorós, ple d'idees i dades interessants, sobre l'evolució de la globalització i els escenaris de futur que s'albiren. Explica de forma amena el rol cabdal que el consum i el transport marítim juga en el declivi d'Europa i en el creixement d'Àsia, en especial la Xina, i com ha contribuït a traslladar el centre de gravetat econòmic i polític del planeta de l'Atlàntic al Pacífic durant el segle XXI. Una evolució que afecta el nostre dia a dia a Catalunya i limita el marge de maniobra de la classe política.

Jordi Torrent

Nascut a Reading (Regne Unit) l'any 1971. Abans d'incorporar-se al port de Barcelona com el seu cap d'estratègia va treballar en el sector de la cooperació al desenvolupament i l'ajut humanitari als Balcans i el Pròxim Orient. En el marc de la seva trajectòria professional i acadèmica ha viscut i passat llargues temporades a Noruega, Albània, Kosovo, Xina, Líban i Egipte. Actualment compagina el càrrec al port de Barcelona amb l'escriptura i amb col.laboracions amb diversos mitjans de comunicació. És autor de l'assaig *Qui salvarà el Corredor Mediterrani: la ruta de la seda, el canal de Panamà, l'Àrtic i el cap de Bona Esperança*, i de nombrosos articles a la premsa generalista i especialitzada sobre qüestions lligades a la geoestratègia internacional, la globalització, el transport marítim i el sector portuari. El 2023 va guanyar el premi Drac en la categoria de prosa pel conte *La minyona del senyor Rigby*.