

image not found or type unknown



Fecha de publicació:

22/09/2021

Sello Editorial:

Pòrtic Edicions

Contacto de prensa

Nombre: Directora de marketing i comunicació AIG: Marta Oliva i Domènech

Teléfono: 93 492 8155

Email: moliva@grup62.com

Nombre: Andrea Cuéllar

Teléfono: 93 492 8211

Email:

andrea.cuellar@grup62.com

Nombre: Núria Rosell

Teléfono: 93 492 8671

Email: nuria.rosell@grup62.com

Nombre: Xavier Gafarot

Teléfono: 93 492 86 54

Email: xgafarot@grup62.com

image not found or type unknown



La Via Augusta del segle XXI

Josep Vicent Boira Maiqués

Premi Carles Rahola d'assaig 2021 Una aposta clara per una xarxa de transports que ha de tenir implicacions profundes a les terres de parla catalana.

Premi Carles Rahola d'assaig 2021 Una aposta clara per una xarxa de transports que ha de tenir implicacions profundes a les terres de parla catalana.

"Doneu-me un tren i un mapa i us contaré una història", així arrenca aquest viatge que Josep V. Boira proposa durant l'Any Europeu del Ferrocarril, quan fa deu anys que la Unió Europea va declarar el corredor mediterrani projecte estratègic. Fins aleshores, era poc més que un somni, una hipòtesi, una idea en els papers acadèmics, una actualització historicista de la vella Via Augusta o una aposta perifèrica en discursos econòmics alternatius.

El geògraf Josep V. Boira repassa l'accidentada trajectòria del corredor mediterrani, des dels llargs efectes de la decisió peninsular de tenir un ample de via diferent del de la resta d'Europa fins a la situació actual. S'hi analitzen la *dècada ominosa* (2002-2011) i la *dècada lluminosa* (2011-2021), amb protagonistes tan antagònics com José M. Aznar, Eliseu Climent, Loyola de Palacio, Ana Pastor o Artur Mas. S'hi aborden projectes polítics com l'Euroregió de Pasqual Maragall o el *regionalisme mediterrani* d'una certa dreta, propostes que es contraposen al model centralista més dur.

Josep Vicent Boira Maiqués

Josep V. Boira (València, 1963) és professor de Geografia a la Universitat de València. Ha desenvolupat part de la seva carrera professional a Itàlia, on va completar els estudis. Ha participat en tasques de govern a la Generalitat Valenciana des del 2015 fins al 2018 i actualment és coordinador per al desenvolupament del Corredor Mediterrani del Govern d'Espanya. Ha publicat diversos llibres, entre els quals *La Commonwealth catalanvalenciana* (premi d'assaig polític Trias Fargas 2010) i *Roma i nosaltres* (2020). Col·labora regularment a *La Vanguardia*. Fa vint anys que escriu sobre la necessitat d'un eix ferroviari que connecti ciutats i àrees productives del litoral peninsular i que enllaci amb la resta d'Europa.