



Infraestructures d'Estat

Pere Macias i Arau, Oscar Oliver i Cristia

Fecha de publicació:

06/11/2014

Sello Editorial:

Pòrtic Edicions

Contacto de prensa

Nombre: Directora de marketing i comunicació AIG: Marta Oliva i Domènech

Teléfono: 93 492 8155

Email: moliva@grup62.com

Nombre: Andrea Cuéllar

Teléfono: 93 492 8211

Email:
andrea.cuellar@grup62.com

Nombre: Núria Rosell

Teléfono: 93 492 8671

Email: nuria.rosell@grup62.com

Nombre: Xavier Gafarot

Teléfono: 93 492 86 54

Email: xgafarot@grup62.com

Diagnosi de les infraestructures catalanes, dels incompliments de l'Estat espanyol i de la possibilitat de gestionar-les millor amb un Estat propi.

Diagnosi de les infraestructures catalanes, dels incompliments de l'Estat espanyol i de la possibilitat de gestionar-les millor amb un Estat propi.

Les infraestructures han constituït des de sempre un dels elements que més han posat de manifest l'actuació discriminatòria de l'Estat espanyol amb relació a Catalunya. Quan des del nostre país s'ha disposat d'autogovern, les obres públiques han estat sempre prioritàries, com va ser el cas de la Mancomunitat, amb els seus plans de carreteres i de telefonia, o de la Generalitat de les últimes dècades, amb la demanda de connectivitat ferroviària amb Europa i la introducció del concepte de l'alta velocitat a la península. El catalanisme polític modern atorga un rol decisiu a les infraestructures en el creixement econòmic i en el benestar social; per tant, això permet parlar-ne en termes d'estructures d'estat.

En ple debat sobre el futur polític de Catalunya, cal analitzar els avantatges de tenir un estat propi per disposar de totes les infraestructures que ara se'ns neguen. Els autors del llibre passen revista a les polítiques sectorials de carreteres, ferrocarrils, ports i aeroports, aigua, energia i noves tecnologies, tot desgranant les oportunitats que s'albiren per al nostre país.

Pere Macias i Arau

Pere Macias (Olot, 1956) és doctor enginyer de Camins. Va ser alcalde d'Olot, president de la Diputació de Girona i conseller de Medi Ambient i de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat. Actualment és portaveu adjunt de CiU al Congrés de Madrid i presideix el Cercle d'Infraestructures. Entre els seus llibres destaquen *Habitatge, temps de canvis*, *Via ampla, ment estreta*, *crònica de 150 anys d'aïllament ferroviari (1848-1998)* i *La gran bacanal: la política desorbitada de les infraestructures a l'Estat*.

Oscar Oliver i Cristia

Òscar Oliver procedeix del món de l'arquitectura i el planejament urbanístic, però ha evolucionat cap a la planificació estratègica de les infraestructures i els serveis de transport. Actualment és director comercial de l'empresa pública Aeroports de Catalunya, del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya.